**Отчет о работе за 2020 год**

**депутата Воронежской городской Думы**

**Кандыбина Ивана Владимировича**

Иван Владимирович Кандыбин – председатель постоянной комиссии по градостроительной деятельности и земельным отношениям, член постоянной комиссии по транспорту, промышленности, развитию малого и среднего бизнеса, является членом фракции «Единая Россия» в Воронежской городской Думе.

**Работа в Думе**

За отчетный период Иван Владимирович Кандыбин провел   
11 заседаний постоянной комиссии по градостроительной деятельности и земельным отношениям, на которых было рассмотрен 54 вопрос.

К числу наиболее значимых проектов, утвержденных депутатами на заседаниях Воронежской городской Думы, можно отнести:

- О внесении изменений в решение Воронежской городской Думы от 25.12.2009 № 384-II «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа город Воронеж»;

- О внесении изменений в решение Воронежской городской Думы от 19.12.2008 № 422-II «Об утверждении Генерального плана городского округа город Воронеж» и в решение Воронежской городской Думы от 25.12.2009  
№ 384-II «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа город Воронеж»;

- О внесении изменений в решение Воронежской городской Думы от 14.07.2010 № 150-III «О муниципальной адресной программе «Снос и реконструкция многоквартирного жилищного фонда в городском округе город Воронеж»;

- О внесении изменений в решение Воронежской городской Думы от 18.12.2019 № 1306-IV «О бюджете городского округа город Воронеж на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов»;

- О бюджете городского округа город Воронеж на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов;

- О проекте решения Воронежской городской Думы   
«Об утверждении Генерального плана городского округа город Воронеж на 2021- 2041 годы»;

Учитывая большой резонанс и значимость для жителей города принятия нового Генерального плана решением Совета Воронежской городской Думы от 25.11.2020 г. № 28-V было принято решение о назначении депутатских слушаний по данному вопросу. В соответствии со ст. 17 Регламента Воронежской городской Думы была создана рабочая группа по организации депутатских слушаний. Председателем рабочей группы был назначен И.В.Кандыбин. В состав рабочей группы вошли представители администрации, а также эксперты в области градостроительства. На слушаниях каждый из депутатов городской Думы мог задать интересующие его вопросы и высказать своё мнение по проекту Генерального плана городского округа город Воронеж на 2021-2041 годы.

Целью Генерального плана городского округа город Воронеж является обеспечение устойчивого развития территории, регулирование и стимулирование инвестиционной деятельности, определение назначения территорий городского округа Воронеж исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов для реализации принципов обеспечения комплексного и устойчивого развития территории, а также развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Общая направленность пространственного развития города Воронежа определяется целями последовательного повышения качества городской среды, устойчивости городского развития в рамках условий социально-экономического развития города на период до 2041 года.

Генеральный план городского округа город Воронеж разработан на следующие периоды:

- первая очередь строительства – до 2026 года;

- расчетный срок – на 20 лет (до 2041 года).

Принимая во внимание анализ разработанной и утвержденной документации по планировке территории и запланированных объемов жилищного строительства, в рамках подготовки проекта Генерального плана проведена инвентаризация заявленных перспективных площадок под освоение в целях жилищного строительства. На основе этого анализа, а также демографического прогноза, определена перспективная потребность в жилищном строительстве.

В результате реализации предусмотренных проектом Генерального плана мероприятий к 2041 году средняя обеспеченность общей площади квартир на 1 жителя составит: 38,6 кв.м.

Особое внимание при разработке проекта Генерального плана уделено разделу «Транспортная инфраструктура».

На основе данных транспортного компьютерного моделирования предложены мероприятия по строительству улично-дорожной сети, организации маршрутов общественного транспорта, ограничению пользования личным автомобилем, снижению или увеличению разрешенной скорости.

Цель развития транспортной инфраструктуры согласно проекту Генерального плана: разработка мероприятий, направленных на обеспечение приоритетного совершенствования системы транспорта, которая должна обеспечить устойчивое развитие городского округа; преодолеть хроническое отставание от потребностей городских преобразований; обеспечить качественно новый уровень транспортного обслуживания населения Воронежа.

Предлагаемая проектом конфигурация транспортной системы города обеспечивает согласованность, как с существующими трассировками внешних автомобильных дорог, так и с перспективными планами по развитию автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Система предлагаемых к размещению транспортных объектов учитывает федеральные и региональные планы по развитию внешнего транспорта по:

* прохождению участков дорожной сети по территории Воронежской агломерации;
* прохождению высокоскоростной магистрали южного направления ВСМ-3 Москва – Адлер.

В основу структуры улично-дорожного каркаса городского округа положены принципы повышения связности территорий города путём формирования перераспределительных кольцевого и полукольцевого направлений улично-дорожной сети, строительства искусственных сооружений через Воронежское водохранилище и железнодорожные пути, формирование дублирующих направлений основных магистралей города.

Формируется новая кольцевая магистраль - Большое Воронежское Кольцо включает два новых мостовых перехода через Воронежское водохранилище на севере (параллельно Железнодорожному мосту в Отрожке) и на юге (на участке от проспекта Патриотов до улицы Лебедева), которые свяжут формируемый в восточной части города участок вдоль линии Юго-Восточной железной дороги и ул. Антонова-Овсеенко в систему общегородских магистралей.

Большое Воронежское кольцо обеспечит реализацию внешних транзитных автомобильных потоков, минуя основную урбанизированную городскую территорию.

Проектом предусмотрено формирование полукольцевого направления срединной части города – обход центра, включающего в себя улицу Летчика Колесниченко, улицу Чапаева, улицу Космонавтов, улицу Машиностроителей, улицу Лидии Рябцевой с выходом на улицу Бурденко;

Кроме того, проектом предлагается структурирование улично-дорожной сети по режиму регулирования движения: скоростной режим предлагается по обходной магистрали – Большому Воронежскому Кольцу, а в пределах данного формируемого кольцевого направления – регулируемый режим движения на магистральной сети.

В целом, предлагаемая структура улично-дорожной сети обладает преемственностью решений действующего Генерального плана, но в соответствии с новыми задачами, поставленными перед развитием города, проектом Генерального плана вносятся существенные коррективы.

Так, предлагается отказаться от формирования Первого северного диаметра с выходом на внешние автодороги с целью минимизировать транзитное движение через жилую застройку также предлагается изменение

трассировки южного участка Большого обходного кольца ввиду трассировки по территориям спецназначения.

Ещё одним отличием является предложение по формированию восточного участка вдоль линии ж/д Юго-Восточной железной дороги, исключая вовлечение в городскую сеть магистралей участка трассы М 4, обеспечивая тем самым разделение транзитных и городских потоков.

Для решения основных проблем транспортного обслуживания в городе Воронеж, повышения приоритета и конкурентоспособности общественного транспорта по сравнению с индивидуальным, создания комфортных и безопасных условий передвижения пассажиров по городу с минимальными затратами времени проектом Генерального плана предусмотрена возможность использования легкорельсовый транспорт (далее – ЛРТ) – традиционный и скоростной трамвай.

Общая протяжённость сети ЛРТ на расчётный срок составит 138 км, из которых 41 км - линии и участки скоростного трамвая, 97 км – линии традиционного трамвая.

Взаимодействие всех видов транспорта, обеспечивающее эффективную работу транспортной системы, позволит обеспечить система транспортно-пересадочных узлов. На перспективу Генеральным планом предусмотрено формирование 15-ти транспортно-пересадочных узлов.

Для решения проблем транспортной мобильности проектом Генерального плана предусмотрено сочетание велосипедного движения с общественным пассажирским транспортом в пределах жилых микрорайонов и основных городских объектов притяжения населения.

Предложенная велосипедная сеть соединяет основные направления и отражает маршруты, которые уже используются велосипедистами.

Кроме того, в соответствии с выявленными направлениями корреспонденций жителей города предложены радиальные маршруты, соединяющие центр города с жилыми районами. Для удовлетворения спроса на использование велосипеда для досугового времяпрепровождения, который в большой степени ориентирован на парки и набережные водохранилища, предусмотрено создание новых и интеграция существующих велодорожек в единую сеть.

Ещё одной существенной проблемой для городских передвижений, на решение которой направлены мероприятия Генерального плана, является проблема организации безопасного пешеходного движения в нормативных параметрах.

В связи с чем предложен ряд мероприятий по обеспечению безопасности и комфорта пешеходного движения:

* строительство новых тротуаров;
* ремонт или реконструкция пешеходных коммуникаций, находящихся в ненадлежащем эксплуатационном состоянии;
* строительство новых пешеходных коммуникаций для обслуживания объектов туристского показа и обслуживания территорий туристско-рекреационного назначения;
* увеличение количества регулируемых пешеходных переходов.

Первоочередной задачей является обустройство пешеходных коммуникаций и пространств на территории центральной части города. Проектом предлагается сформировать туристско-рекреационную зону «Петровская», включающую парк вокруг Адмиралтейской площади и остров Петровский, организовать три пешеходных туристских маршрута: «Исторический центр», «К истокам города» и «Два берега».

Эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках разрабатываемого проекта Генерального плана

оценена с помощью транспортной математической модели города, созданной в рамках работы над проектом.

Расчёты транспортной модели подтверждают эффективность предложенных мероприятий, направленных на достижение поставленной в Генеральном плане цели развития транспортной инфраструктуры.

В части развития социальной инфраструктуры предусмотрены мероприятия, направленные на создание равных условий обслуживания для всех жителей города путем равномерного размещения объектов социальной инфраструктуры на жилых территориях с соблюдением нормативных требований по максимально допустимому уровню территориальной доступности.

Во-первых, формирование комплексной инфраструктуры жилых районов с учетом ликвидации сложившегося дефицита в объектах обслуживания.

Во-вторых, обеспечение населения нормируемыми объектами социальной инфраструктуры в необходимом объеме с учетом пространственной доступности объектов.

В-третьих, разуплотнение существующей сети дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, ликвидация второй смены в школах.

В целом проектом Генерального плана предусмотрено строительство следующих социально-значимых объектов:

- дошкольных образовательных организаций (детских садов) более чем на 36 тыс. мест, при этом емкость сети увеличится в 1,9 раз;

- общеобразовательных школ на 78 тыс. мест, емкость сети увеличится в 1,9 раз;

- учреждений дополнительного образования на 27 тыс. мест, емкость сети увеличится в 3 раза;

- амбулаторно-поликлинических учреждений на 5 тыс. посещений в смену, при этом емкость сети увеличится в 1,2 раза.

В проекте Генерального плана учтены все особо охраняемые природные территории. При подготовке проекта был выполнен расчёт обеспеченности жителей озеленёнными территориями общего пользования по районам и по городу в целом. Расчет производился с учетом существующих и проектируемых зеленых зон общего пользования, а также с учетом проектного функционального зонирования, где для каждой зоны определена доля озелененных территорий общего пользования.

- О внесении изменений в решение Воронежской городской Думы   
от 25.04.2012 № 790-III «Об утверждении Положения о порядке размещения нестационарных торговых объектов на территории городского округа город Воронеж».

В 2020 году Иван Кандыбин принял участие в 2 заседаниях постоянной комиссии по транспорту, промышленности, развитию малого и среднего бизнеса.

При участии И.В. Кандыбина в рамках муниципальной программы городского округа город Воронеж «Развитие образования» подпрограммы «Развитие дошкольного образования», подпрограммы «Развитие общего и дополнительного образования»на территории избирательного округа № 17 в 2020 были сданы в эксплуатацию пристройки к МБОУ гимназия «УВК №1» структурное подразделение детский сад, ул. Беговая, 164, к функционирующему детскому саду МБДОУ «Детский сад общеразвивающего вида № 185», ул. 45 Стрелковой Дивизии, д. 281.

В рамках работы муниципальной общественной комиссии, в соответствии с постановлением администрации городского округа город Воронеж от 19 октября 2017 № 578 «О реализации муниципальной программы городского округа город Воронеж «Формирование современной городской среды на территории городского округа город Воронеж на 2018-2024 годы», Иван Кандыбин принял участие в заседаниях комиссии с выездом на дворовые территории многоквартирных домов. На территории областного центра в 2020 году отремонтировано 68 дворовых территорий.

**Работа на округе № 17**

На избирательном округе № 17 в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории городского округа город Воронеж в 2020 году» были отремонтированы следующие дворовые территории: ул. Новгородская, 125, ул. Генерала Лизюкова, 99,97,95 *(ремонт проезжей части, ремонт и устройство тротуаров, устройство парковочных карманов, установка скамеек, урн, детского игрового и спортивного оборудования, установка ограждения, посадка кустарников)*.

По обращения избирателей в 2020 году на округе № 17 были выполнены работы по благоустройству дворовых территорий по следующим адресам:  
ул.Беговая, 162 – *приобретение и установка детского игрового оборудования*, ул. Беговая, 168 – *приобретение и установка элемента спортивного оборудования,* ул. Остроухова, 3,1, - *приобретение и установка детского игрового оборудования*, ул. Генерала Лизюкова, 99,95 - *приобретение и установка детского игрового оборудования*.

Также была проведена частичная опиловка деревьев на ул. Тульская, а также от ул. Крайняя до ул. Подгоренская вдоль ул. Беговой.

При поддержке Ивана Владимировича из бюджета городского округа город Воронеж были выполнены мероприятия по финансированию следующих учреждений:

1. ВМБОУ гимназия УВК №1;
2. В МБДОУ "Детский сад общеобразовательного вида № 62,   
   (ул. Солнечная, 32)*;*
3. В МБДОУ "Детский сад № 93", (ул. Донская, 73)*;*
4. В МБДОУ "Детский сад общеразвивающего вида № 111",   
   (ул. Лизюкова,97а)*;*
5. В Детском саду МОУ гимназия УВК №1, (ул. Беговая,164)*;*
6. В МБДОУ "Детский сад общеразвивающего вида № 151",   
   (ул. Новгородская,123)*;*
7. В МБДОУ "Детский сад общеразвивающего вида № 173",   
   (ул. Хользунова, 104)*;*
8. В МБДОУ "Центр развития ребёнка-детский сад № 168",  
   (ул. Хользунова,108а);
9. В МБДОУ "Детский сад общеразвивающего вида № 185",   
   (ул. 45 Стр. Дивизии, 281)*;*
10. В МБОУ СОШ №93, (ул.Хользунова,106)*;*
11. В МБОУ СОШ № 6 (ул. Беговая, 120);
12. В МБДОУ"Детский сад общеразвивающего вида № 187**"**(ул. 45 Стр. Дивизии, 226б)*.*

Оказание социальной помощи также является одним из приоритетных направлений деятельности Ивана Кандыбина. Так, по сложившейся традиции в 2020 году для жителей улицы Беговая во дворе дома №168 был организован праздник «Широкая масленица», а затем такие же праздничные гуляния были проведены и для жителей частного сектора избирательного округа № 17. В честь празднования Великой Победы в мае 2020 года около 200 ветеранов Великой Отечественной войны получили от депутата Кандыбина продуктовые наборы «Паек для особого человека». В рамках Всероссийской акции «Помоги учиться дома» Иван Кандыбин подарил многодетным семьям своего округа ноутбуки.  
 А в День семьи, любви и верности депутат порадовал многодетные семьи округа №17 продуктовыми наборами.

Забота о подрастающем поколении – это вклад в наше будущее. Иван Кандыбин также уделяет этому внимание. Для воспитанников детского сада № 62 на избирательном округе № 17 были приобретены новогодние подарки, а по просьбе родителей детского сада № 168 в одной из групп совместно со спонсорами были проведены работы по замене линолеума.

Участие в праздничных мероприятиях на округе - неотъемлемая часть депутатской работы. В 2020 году Кандыбин И.В. принял участие в праздновании Дня знаний в гимназии УВК №1, СОШ №6 и № 93, в праздновании Дня учителя в Гимназии УВК №1.

На округе № 17 постоянно работает общественная приемная депутата. Для оказания юридической помощи избирателям прием ведет квалифицированный юрист.

Согласно утвержденному графику Иван Владимирович Кандыбин проводит приемы в Общественной приемной Председателя партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Медведева Д.А. и в Общественной приемной партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в Коминтерновском районе.

**Адрес общественной приемной:**

**г. Воронеж, ул. Беговая, 102, 2 этаж (универсам «Центрторг»)**

**Тел. 8 952 106 22 77, 17okrugvrn@gmail.com.**

**Время приема:**

**Пн. – Чт. c 11:00 до 15:00**